



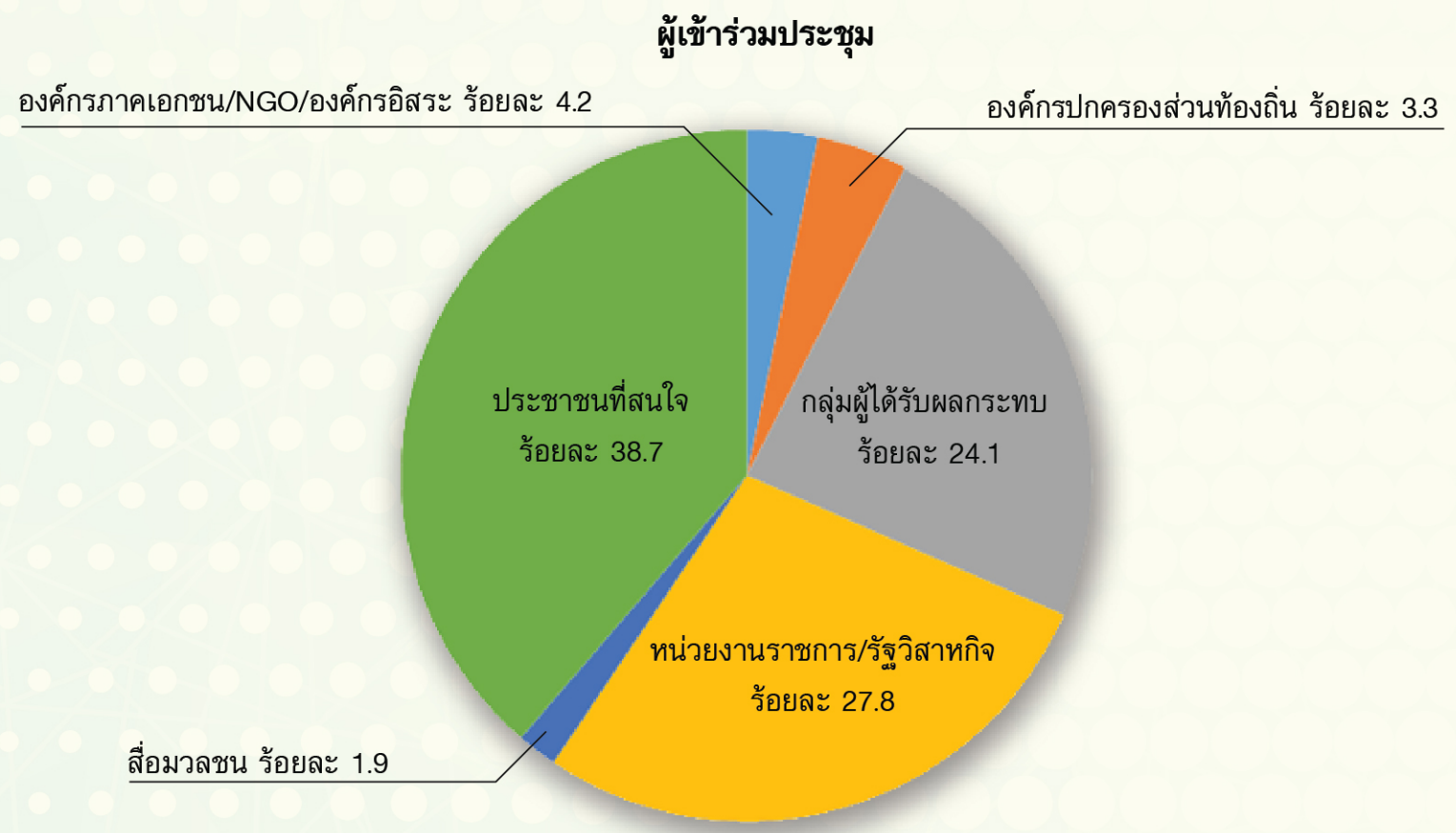
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินแม่ฟ้าหลวง – อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ในการดำเนินงานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินแม่ฟ้าหลวง – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ) เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2569 โดยมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญเพื่อนำเสนอข้อมูลผลการศึกษา แนวเส้นทาง รูปแบบของโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการในการป้องกันแก้ไข และบรรเทาผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น พร้อมทั้งหารือถึงความเหมาะสมและพอเพียงของมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ประเด็นห่วงกังวล ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วน

การประชุมในครั้งนี้ มีนางอัญชลี คงสวัสดิ์ ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ในฐานะผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม โดยมีนายนักปราชญ์ ไชยานนท์ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วย นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธและแผน) เป็นประธานในการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 212 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่สนใจโครงการ



สำหรับประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากผู้เข้าร่วมประชุม และประเด็นข้อชี้แจงในที่ประชุม รวมถึงการนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม โดยสรุปมีดังนี้

รายละเอียดโครงการ

ประเด็นคำถาม ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ประเด็นชี้แจงและการนำไปพิจารณาดำเนินการ
1. ข้อเสนอให้ปรับพื้นที่เวนคืนบริเวณแยกราชพฤกษ์ ที่จะสร้างพื้นที่จอดแล้วจรให้เหมาะสม โดยอาจเวนคืนพื้นที่ให้หมดทั้งแปลง เนื่องจากพื้นที่ด้านหลังไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้	ตามหลักการโครงการจะเวนคืนที่ดินเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในลำดับต่อไป
2. พื้นที่ถนนทางหลวงสามารถรองรับน้ำหนักและตัวรถไฟฟ้าได้หรือไม่ เนื่องจากโครงการจะไม่มีทางขุดเจาะถนน	รางรถไฟฟ้าจะมีลักษณะเป็น Groove rail ที่ฝังรางลงในฐานที่เป็นคอนกรีตวางลงบนโครงสร้างชั้นรองรับรางที่ออกแบบให้รับน้ำหนักได้คล้ายถนนคอนกรีต
3. แผนการดำเนินงานโครงการ เปิด พ.ศ. 2575 จะเป็นส่วนของโครงการรถไฟฟ้า สายสีแดงทั้งหมด หรือเฉพาะส่วนต่อขยาย	โครงการจะเปิดดำเนินงาน ในปี พ.ศ. 2575 ทั้งสายหลัก และส่วนต่อขยาย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ) (ต่อ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินคัคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand



รายละเอียดของโครงการ

ประเด็นคำถาม	ประเด็นชี้แจง
4. ขอรทราบแนวทางการจัดรถรับ-ส่งไปสถานที่ท่องเที่ยว สวนสัตว์เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และพระธาตุดอยคำ	อุทยานหลวงราชพฤกษ์ และเชียงใหม่ไนท์ซาฟารีมีรถรับส่งจากสถานีรถไฟฟ้า ส่วนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางขึ้นไปยังพระธาตุดอยคำได้มี การเสนอแนะกับท้องถิ่นในการจัดรถรับ-ส่งเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางขึ้นไปยังวัดพระธาตุดอยคำโดยเฉพาะ
5. โครงการมีการกำหนดรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมแล้วหรือไม่	ในการศึกษามีการเสนอรูปแบบการลงทุนเพื่อให้ รฟม. พิจารณาคัดเลือก ในลำดับต่อไป
6. ห่วงกังวลเรื่องการรองรับปริมาณจราจรของทางหลวงหมายเลข 108 ที่ผิวจราจรหายไป เหลือเพียงข้างละ 2 ช่องจราจร ซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น	โครงการรับข้อเสนอเพื่อนำไปพิจารณาแก้ไขปัญหาด้านจราจรบริเวณดังกล่าว ร่วมกับกรมทางหลวง และจะขออนุญาตการใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทเท่าที่จำเป็น โดยไม่ให้เกิดผลกระทบหรือเกิด ผลกระทบน้อยที่สุด
7. ขอเสนอให้การออกแบบสถานีรถไฟฟ้าของโครงการบนเกาะกลางถนน มีความปลอดภัย ต่อคนข้ามถนน โดยเฉพาะผู้สูงอายุและผู้พิการ โดยอาจพัฒนาเป็นทางลอดใต้ดิน หรือให้มารับผู้ใช้บริการบริเวณด้านข้างถนนแทนบริเวณเกาะกลาง	เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จบนทางหลวงหมายเลข 108 จะมีช่องจราจรข้างละ 2 ช่องจราจร ซึ่งสามารถข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย โดยมีการออกแบบ สัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนน บริเวณสถานีรถไฟฟ้าของโครงการ นอกจากนั้นต้องมีมาตรการควบคุมความเร็วของรถยนต์ ส่วนทางวิ่งของ รถไฟฟ้า ได้ออกแบบไว้บริเวณเกาะกลางถนน เนื่องจากหากทางวิ่งของ รถไฟฟ้าอยู่บริเวณด้านข้างถนนจะมีปัญหาด้านความปลอดภัย เพราะถนน จะมีชอยเข้าออกเป็นจำนวนมาก การวิ่งตัดผ่านชอยจะเกิดปัญหาด้าน การเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงปัญหาเรื่องการควบคุมเขตการเดินรถไฟฟ้า
8. ขอเสนอให้รถไฟฟ้าเข้าไปรับ-ส่งพื้นที่จอดแล้วจรของโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก กับผู้โดยสาร และดึงดูดการใช้งานพื้นที่จอดแล้วจรมากขึ้น	ที่ตั้งจุดจอดแล้วจรถอยู่ติดกับสถานีรถไฟฟ้า ผู้ที่นำรถมาจอดและประสงค์ ใช้บริการรถไฟฟ้าสามารถเข้าถึงสถานีได้โดยสะดวก ทั้งนี้การเบี่ยงแนว เส้นทางจากกึ่งกลางแนวถนนเข้าไปในพื้นที่จอดแล้วจร ทำให้มีผลกระทบ เรื่องการเวนคืนที่ดินเพิ่มมากขึ้น
9. โครงการจะมีการเวนคืนที่ดินบริเวณชุมชนในเขตเทศบาลตำบลสันผักหวาน (บริเวณ แยกพิชสวนโลก) เป็นระยะทางเท่าใดจากแนวเขตทางหลวงหมายเลข 108	โครงการจะมีการเวนคืนที่ดินบริเวณแยกพิชสวนโลก เพื่อเบี่ยงหลบแนว พื้นที่การก่อสร้างทางยกระดับของกรมทางหลวง โดยจะมีการเวนคืนที่ดิน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่างห่างจากเขตทางไม่มากนัก เริ่มต้นตั้งแต่บริเวณ สถานีน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. จนถึงแยกพิชสวนโลก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่าง เพื่อเป็นแนวถนนและทางเท้า โดยแนวทางวิ่งรถไฟฟ้ายังอยู่กึ่งกลาง ทางหลวงหมายเลข 108 เหมือนเดิม
10. พื้นที่จอดแล้วจรของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ข้างเคียง หรือไม่ อย่างไร	พื้นที่จอดแล้วจรของโครงการเป็นที่จอดรถระดับดิน จะไม่มีผลกระทบต่อ การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ข้างเคียง
11. บริเวณที่ติดกับพื้นที่โครงการมีการจำกัดการเข้าถึง การควบคุมการใช้ประโยชน์พื้นที่ หรือไม่	การใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นไปตามผังเมือง แต่จะมีการควบคุมเรื่องเขต ระบบรถไฟฟ้า ซึ่งการดำเนินการใด ๆ บริเวณเขตระบบรถไฟฟ้าจะต้อง มาหารือกับ รฟม. เรื่องความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าด้วย
12. โครงการจะเกิดขึ้นเมื่อใด ใครเป็นผู้ลงทุน และจะมีปัญหาเรื่องเงินลงทุนหรือไม่	ตามแผนของ รฟม. ได้เสนอให้เปิดดำเนินการในปี พ.ศ. 2575 ทั้งนี้จะต้อง นำเสนอรัฐบาลเพื่อขออนุมัติดำเนินการอีกครั้ง

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ) (ต่อ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหี้ย-สนามบินกาศิ - อุทยานหลวงราชพฤกษ์



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand



รายละเอียดของโครงการ

ประเด็นคำถาม	ประเด็นชี้แจง
13. แนวเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ส่วนหลัก มีการช้อนกับคลองชลประทาน บริเวณสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี และศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ เชียงใหม่ ซึ่งในอนาคตจะมีการปรับปรุงคลองดังกล่าว ส่วนบริเวณส่วนต่อขยาย มีการตัดผ่านหลายคลอง ต้องการให้มีรายละเอียดด้านการระบายน้ำมาพิจารณาด้วย	โครงการรับทราบและจะดำเนินการตามระเบียบและข้อกำหนดของ กรมชลประทานในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการต่อไป
14. ขอรทราบเหตุผลในการเลือกแนวเส้นทางนี้ในการทำรถไฟฟ้า และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการมีจะแผนการพัฒนาเส้นทางอื่น ๆ อีกหรือไม่	โครงการเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะ เมืองเชียงใหม่ เป็นโครงการนำร่อง และมีแผนพัฒนาอื่น ๆ อีกด้วย ทั้งนี้ ตามแผนแม่บทดังกล่าวจังหวัดเชียงใหม่ต้องมีรถไฟฟ้าสายหลัก 3 สาย ได้แก่ สายสีแดง สายสีน้ำเงิน และสายสีเขียว รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะ ต่าง ๆ และระบบเสริมอื่น ๆ ด้วย ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินงานในอนาคต
15. โครงการมีการจัดการเรื่องการข้ามถนนบริเวณจุดกลับรถอย่างไร	โครงการจะมีการจัดระบบสัญญาณไฟจราจร และจัดให้มีการกลับรถ บริเวณเกาะกลางอย่างเหมาะสม ตามสภาพพื้นที่และปริมาณจราจร ในแต่ละพื้นที่
16. ขอให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการคงจำนวนช่องจราจรของถนนทางหลวง เป็น 3 ช่องจราจรเท่าเดิม โดยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ปรับเป็น 2 ช่องจราจร เนื่องจาก กังวลปัญหาด้านการจราจร	การดำเนินงานโครงการจำเป็นต้องใช้พื้นที่เกาะกลางถนน ซึ่งจะมีผลกระทบต่อจำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน ซึ่งการสร้างระบบขนส่งมวลชนนี้จะช่วยเพิ่มความสามารถในการขนส่งสาธารณะโดยรวม โดยจะช่วยลดปริมาณ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลง ทำให้ลดปัญหาด้านการจราจรในการเดินทาง เข้าออกเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วนได้
17. ขอเสนอให้ทางข้ามบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามีการยกระดับของพื้นให้สูงขึ้นจากพื้นถนนเดิม เชื่อมกับทางเท้าเพื่อช่วยชะลอความเร็วของรถยนต์ และผู้โดยสารสามารถเข้าสถานี ได้ปลอดภัยมากขึ้น	โครงการรับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาต่อไป
18. แหล่งจ่ายไฟจะต้องมีการข้ามระหว่างถนนหรือไม่ และ feeder ที่เข้าไปในแต่ละ สถานีรถไฟฟ้าจะมี generator สำรองไฟในบริเวณเกาะกลางหรือไม่	ในส่วนต่อขยายเป็นสถานีระดับพื้นไม่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพราะมีไฟ สำรองจากระบบจ่ายไฟฟ้าของโครงการที่มีระบบไฟสำรอง สายไฟของ ระบบจ่ายไฟฟ้าจะฝังดินแนวทางวิ่งรถไฟฟ้า และจะลอดใต้ถนนบริเวณ จุดเชื่อมต่อกับสถานีไฟฟ้าย่อยที่อยู่ริมถนน



สิ่งแวดล้อม

ประเด็นคำถาม	ประเด็นชี้แจง
19. หากเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะมีการแก้ไขอย่างไร อยากให้นำเสนอให้ชัดเจน	การรับฟังความคิดเห็นของโครงการครั้งนี้ เป็นการสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญมานำเสนอในเบื้องต้น โดยยังมีผลกระทบด้านอื่น ๆ ที่อยู่ในรายการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียสามารถ ให้ข้อเสนอแนะด้านมาตรการฯ เพิ่มเติมได้ โครงการจะได้นำข้อเสนอแนะ มาพิจารณาและกำหนดมาตรการเพิ่มเติม และจัดทำเป็นเล่มรายงาน EIA ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณารายงานฯ ต่อไป

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ) (ต่อ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สนามบินคึกคัก - อุทยานหลวงราชพฤกษ์



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

อื่นๆ

ประเด็นคำถาม

ประเด็นชี้แจง

20. อยากทราบช่องทางการติดต่อเพื่อนำเสนอความเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

โครงการมีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์ทางการ (chiangmai-redline) หรือ @289guqad ซึ่งจะมีอยู่ในเอกสารประกอบการประชุมและแผ่นพับโครงการ ซึ่งสามารถแสดงความคิดเห็นได้ตลอดเวลา

ภาพบรรยากาศการประชุม



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่
สายสีแดง



www.chiangmai-transitredline.com

กลุ่มที่ปรึกษา



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรู๊ป จำกัด (มหาชน) (บริหารโครงการ/ด้านวิศวกรรม)
คุณกันต์ณิธีร์ เนติโรจนชัยชาญ และคุณนงพร กุระพอง
โทรศัพท์ 0 2532 3623 ต่อ 611

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน)
ดร.ภูปกรณ์ จิราวิศ และคุณนวลฉวี รูปชาติ
โทรศัพท์ 08 6344 9805